



## Samenvatting

Het College van B&W heeft besloten om met ingang van 2 oktober 2017 (streefdatum) combi-parkeren in te gaan voeren in de buurt Boschpoort, waarbij gelijktijdig een parkeerduurbeperving van 2 uur wordt ingevoerd voor bezoekersparkeren. Door het invoeren van deze parkeermaatregelen wordt voor de juiste parkeerdoelgroepen de parkeerbehoefte en het parkeeraanbod op elkaar afgestemd (parkeerbalans).

## Beslispunten

1. Vanaf 2 oktober 2017 (streefdatum) combi-parkeren in te gaan voeren in het zuidelijk deel van de buurt Boschpoort waarbij tevens een parkeerduurbeperving van 2 uur geldt voor bezoekersparkeren (parkeer B-zone).
2. De bijgevoegde Tarieventabel Parkeren ("Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015") vast te stellen.
3. De pilot van de "Blauwe Zone" bij de Spar te verlengen en deze evaluatie mee te nemen in de evaluatie van combi-parkeren, medio maart 2018.

## Besluit Burgemeester en Wethouders 9 mei 2017:

Conform.



## 1. Aanleiding

In de buurt Boschpoort staan langparkeerders die geen bestemming in Boschpoort hebben. Dit zijn vooral bezoekers van het centrum van Maastricht en werknemers van bedrijven. Hierdoor worden te veel parkeerplaatsen in beslag genomen die in eerste instantie bedoeld zijn voor bewoners (en hun visite) en bedrijven en hun bezoekers in de buurt Boschpoort. De buurt heeft te kennen gegeven dat door deze parkeerproblematiek de leefbaarheid onder druk is komen te staan.

## 2. Context

Raadsbesluit "Aanpassing Parkeerbeleidsnota van 1-11-2016".

Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015.

## 3. Gewenste situatie

Een uitgebreide informatie uitwisseling en dialoog met ambtelijke vertegenwoordigers en de buurt, levert de volgende conclusies op ten aanzien van parkeren / parkeeroplossingen in Boschpoort:

Om beter te sturen op de betreffende parkeerdoelgroepen in de buurt Boschpoort is het invoeren van combi-parkeren, met een parkeerduurbepanking van 2 uren voor bezoekers, noodzakelijk.

Parkeeronderzoeken rechtvaardigen deze parkeermaatregelen.

Het invoeren vindt plaats in het zuidelijk deel van Boschpoort. Hiermee wordt voorkomen dat langparkeerders, die niet direct in de betreffende buurt bestemmingsdoelen hebben, de beschikbare parkeercapaciteit van bewoners en bedrijven langdurig bezet houden. Parkeerregulering vindt plaats voor het zuidelijk deel van de buurt Boschpoort (ten zuiden van Voedingskanaal).

Het parkeerterreintje, parkeervakken bij de ventweg van de Boscherweg, nabij de Black Widow, kapper en andere ondernemers, blijft voorlopig zoals het nu is (gratis parkeer C - zone).

Dit vanuit ondernemers belang en om het uitwijkgedrag van parkerende coffeeshopklanten naar de gratis parkeervakken, blauwe zone bij de Spar en wooncomplex Belvédère Haven, te voorkomen. Dit uitwijkgedrag is in het kader van "overlast voor bewoners en veiligheid" niet wenselijk.

Daarnaast dient er aandacht te blijven voor parkeren in relatie tot Basic Fit (de sportschool).

Gemeente en buurt blijven de situatie verkennen met elkaar over eventuele ruil van Voetbal- / Basketbalkooi voor parkeerplaatsen Basic Fit bezoekers.

Bij het invoeren van de nieuwe combi-parkeersector wordt de parkeer B- zone te Boschpoort omsloten door: Gebroeders van Limburgstraat; Bosscherweg tot aan huisnummer 185; Voedingskanaalweg, Pierre Kerstenstraat en Henri du Montstraat. De omsloten straten zijn: Van Eyckstraat; Frederic Stroekenstraat; Goltziusstraat en de Lodewijk de Bisschopsstraat (Zie blz.3: Afbeelding / kaartje buurt Boschpoort).



# Collegevoorstel

Vanuit kennis en ervaring is inmiddels bekend dat door het invoeren van parkeermaatregelen (parkeerregulering) een verdrijvingseffect kan plaatsvinden naar aangrenzende buurten.

Naar alle waarschijnlijkheid zal er in de toekomst in het noordelijk deel van Boschpoort een hogere parkeerdruk gaan ontstaan. Om deze effecten in de openbare ruimte goed te monitoren, zullen er regelmatig parkeerdrukmetingen plaatsvinden.

#### 4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

#### 5. Effect op de openbare ruimte

Uitbreiding parkeerareaal betaald straatparkeren Maastricht.



## **6. Personeel en organisatie**

Deze uitbreiding van betaald parkeren wordt in 2017 binnen de bestaande personele capaciteit opgevangen. Voor de meerjarenbegroting 2018 – 2022 zal dit opnieuw worden beoordeeld, V&L stemt met B&O af over de toekomstige bedrijfsvoering. Dit gebeurt binnen het kader van de dienstverleningsovereenkomst (Parkeerbeheer: Vergunnen en Handhaven).

## **7. Informatiemanagement en automatisering**

Plaatsen en inrichten van parkeerbetaalautomaten. Opnemen als betaald parkeergebied in het Nationaal Parkeerregister (NPR). Dit om digitale handhaving en invoeren mobiel belparkeren mogelijk te maken.

## **8. Financiën**

De invoering van betaald parkeren in Boschpoort heeft geen financiële gevolgen voor de parkeerexploitatie van de gemeente Maastricht en is kostendekkend.

Nieuwe investeringen van parkeerbetaalautomaten is in dit geval niet nodig. Het betreft parkeerregulering van een kleiner gebied te Boschpoort (145 parkeerplekken) waarin 4 parkeerbetaalautomaten worden herplaatst. Deze automaten zijn nog op voorraad doordat er wijzigingen zijn geweest in de infrastructuur van andere gebieden in Maastricht (planontwikkeling). De resterende, materiële investeringen zoals bebording en markering zijn eveneens op te vangen binnen de parkeerexploitatie van Maastricht.

## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

## **10. Participatie tot heden**

Een afvaardiging van de buurt en het buurtplatform SLBB (klankbordgroep) zijn de "parkeerdialoog" aangegaan met de gemeente.

Daarnaast is er een draagvlakonderzoek gehouden in de buurt Boschpoort in november 2016.

Het noordelijk deel, verder van het centrum gelegen deel, wil geen verandering en de huidige situatie van gratis parkeren handhaven.

Het zuidelijke deel dat tegen het centrum aanligt, geeft de voorkeur aan invoeren combi-parkeren



## 11. Voorstel

1. Vanaf 2 oktober 2017 (streefdatum) combi-parkeren in te voeren in het zuidelijk deel van de buurt Boschpoort waarbij tevens een parkeerduurbeperking van 2 uur geldt voor bezoekersparkeren (parkeer B-zone).
2. De bijgevoegde Tarieventabel Parkeren (“Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015”) vast te stellen.
3. De pilot van de “Blauwe Zone” bij de Spar te verlengen en deze evaluatie mee te nemen in de evaluatie van combi-parkeren, medio maart 2018.

## 12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

- Inrichten openbare ruimte in zuidelijk deel Boschpoort, als zijnde combi-parkeren: Parkeerbetalautomaten, mobiel belparkeren, bebording, parkeervakken en markering.
- De aanwijzingsbesluiten “ betaald parkeren en vergunning parkeren” aanpassen en vaststellen (gemandateerd aan teammanager V&L).
- Verstrekken parkeerproducten aan parkeerdoelgroepen in Boschpoort (Q2-2017).
- Evaluatie met de klankbordgroep Boschpoort in maart 2018. Een ½ jaar na invoering parkeermaatregelen.